

サイレント・キャスコーナー

ゴム製でさらにグレードアップ

ゴム製スロープ

サイレント
キャスコーナー



材質

弾性・強度特性・耐摩耗性・耐老化性に優れたゴム製(SBR) ※再生ゴム

表面加工

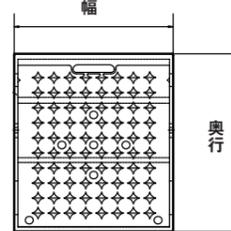
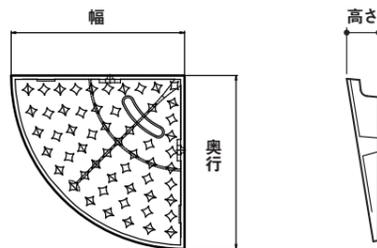
滑りにくい富士型ノンスリップ表面加工

特徴

- ・弾力性があり凹凸下地になじみやすい
- ・重量があり、幅300mmとコンパクトなので安定性抜群
- ・出入り時の音が静かで早朝・深夜も安心

適用車両 4t車まで

※キャタピラ、ブルドーザー、ダンプカーでのご使用はご遠慮下さい。



50mm段差用



■CAS-050

ブラック

■CAS-050

コード	幅×奥行×高さ	重さ	価格(円)
CAS-050	300×335×45(mm)	2.5(kg)	4,000
SAS-050	335×335×45(mm)	1.5(kg)	4,000

付属品 ボルト、ナット、ワッシャー

100mm段差用



■CAS-100

ブラック

■CAS-100

コード	幅×奥行×高さ	重さ	価格(円)
CAS-100	300×335×95(mm)	4.5(kg)	4,800
SAS-100	335×335×95(mm)	3.3(kg)	4,800

付属品 ボルト、ナット、ワッシャー

先端の立ち上がり部分



一般的な商品

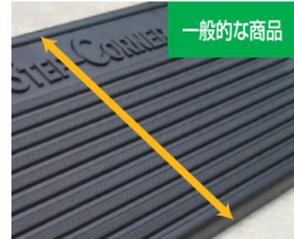
約20mm



サイレント
キャス
コーナー

100mm段差用 10mm
50mm段差用 8mm

出幅・傾斜角度



一般的な商品

100mm段差用
出幅 200~250mm
傾斜 約18°
50mm段差用
出幅 150~200mm
傾斜 約14°



サイレント
キャス
コーナー

100mm段差用
出幅 335mm
傾斜 約14°
50mm段差用
出幅 335mm
傾斜 約6°

施工例：サイレントキャスコーナー

駐車場前施工例



店舗入口施工例



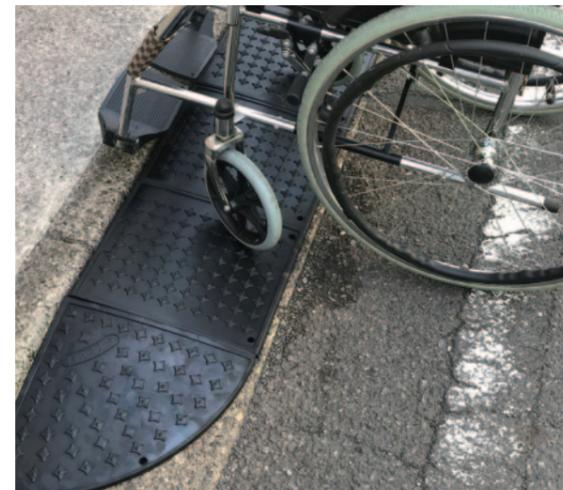
二輪車使用例



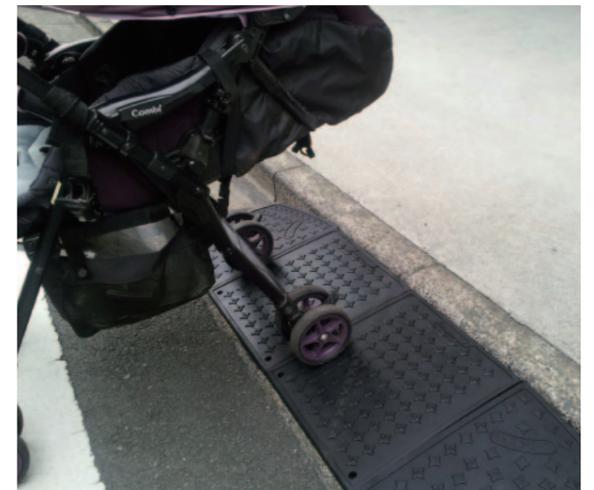
台車使用例



車椅子も安心



ベビーカーも安心



※公道や通行の妨げになる場所への設置はご遠慮下さい。