

# カーストッパー・ST600

誰でも簡単に施工可能な接着タイプ



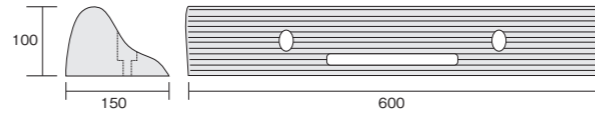
### 材質

耐候性・耐衝撃性に優れたポリプロピレン (PP) と底面 ABS 樹脂

### 特徴

- ・肉厚成形品で抜群の強度
- ・特殊設計により接輪時の力が下方にかかるため、はがれにくく丈夫です
- ・取付は接着剤 (別売り) で OK、手軽に確実に設置できます
- ・より強度が必要な場合、オールアンカー又は M12 ネジ棒+ナットでの補強も可能です

適用車両 普通乗用車 まで



コード	幅×奥行×高さ	重さ	価格 (円)
ST-600	600×150×100 (mm)	1.5 (kg)	4,800

※接着剤、アンカー類は別途ご購入ください。  
※アスファルト用アンカーは12φ長さ200mm程度のものをご使用下さい。

### オプション (別売品)



オールアンカー1080  
価格 1本 200円

### 専用接着剤 セメダイン PM165-R HI

価格1本 1,080円  
170g入



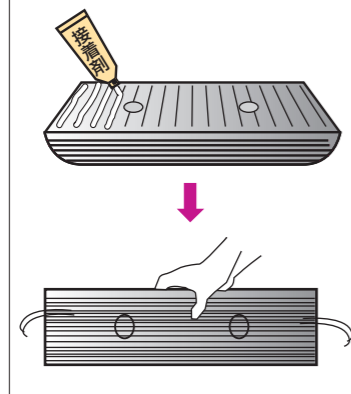
※2本まで接着できます

## 取り付け方法

### 接着剤による取り付け方法

取付位置を決めたら、専用接着剤をカーストッパー600裏面に塗布し、設置する地面に押しつけるだけ。

取付も簡単



### アンカー併用による取り付け方法

- ① 取付け位置の下地に垂直にドリル穴をあけ、孔内の切粉を除去して下さい。  
・コンクリート下地  
径10.5~11mm 深さ55mm以上  
・アスファルト下地  
径25mm 深さ100mm以上

- ③ 接着剤の塗布後、アンカー位置にあわせみやかに圧着し、アンカーを打ち込みます。商品キズつけないようにアンカー打ち込棒、又はあてハンマーを利用して下さい。打ち込みすぎにも注意して下さい。

- ② コンクリート下地ではオールアンカーを使用します。1080サイズまたは M12×90サイズが使用出来ます。アスファルト下地では M12 ネジ棒+ナットの使用も出来ます。

- ④ キャップを所定の位置にしっかりとめ込んで下さい。圧着後、2日以上養生して下さい。

※接着剤の養生には晴天でも2日程度必要です。雨天や極端に湿度がある日の工事は避けて下さい。

# カーストッパープロ・ST700

プロのニーズにこたえるクルマ止め



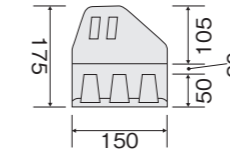
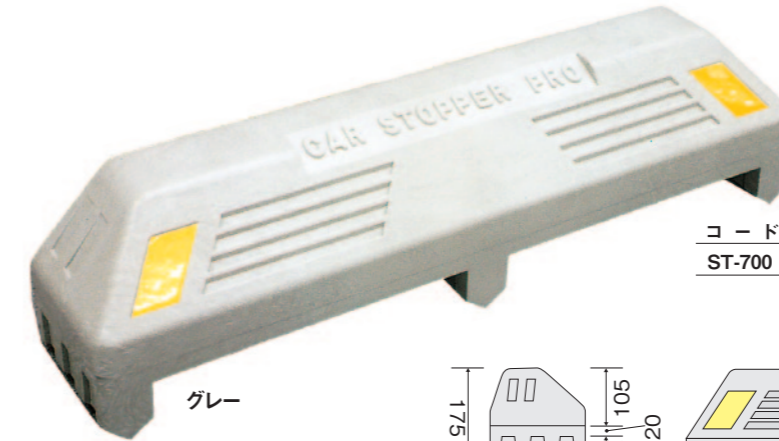
### 材質

耐候性・耐衝撃性に優れたポリプロピレン (PP) と耐熱性・柔軟性に優れたポリエチレン (PE) の混合材製

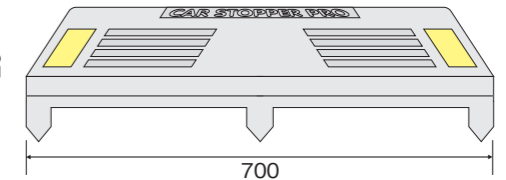
### 特徴

- ・肉厚成形品で抜群の強度
- ・取付け後、はがれる心配がありません
- ・モルタル施工と同時埋め込みで、簡単施工
- ・反射シールや長さ700mmのワイド設計のため、どの車種にも位置決めしやすい
- ・接着剤、アンカーボルト等の付属品不要

適用車両 8t車 まで



コード	幅×奥行×高さ	重さ	価格 (円)
ST-700	700×150×175 (mm)	4.7 (kg)	6,500



## 取り付け方法及び使用上のご注意

### コンクリート基礎による取り付け方法

コンクリート施工と同時に埋め込むだけの簡単な施工で付属品一切不要。

下記の図のように左右800mm、奥行250mm、厚み80mm程のコンクリートを打ち、2t車までの場合は足の部分まで、2t車を越える場合は埋め込みラインまで、同時にカーストッパープロを埋め込んでください。その時にコンクリートとカーストッパープロとの間に隙間がでないように周囲を仕上げて、密着させてください。あとはコンクリートが固まるのを待つだけです。

### カーストッパー使用上のご注意

本商品は下地面より突出しておりますので、駐車時の歩行には十分注意してください。つまづいて思わぬ怪我をする危険があります。駐車時の停止速度はストッパーに当たり瞬時に止まれる速度を厳守してください。思わぬ事故になる危険があります。

