

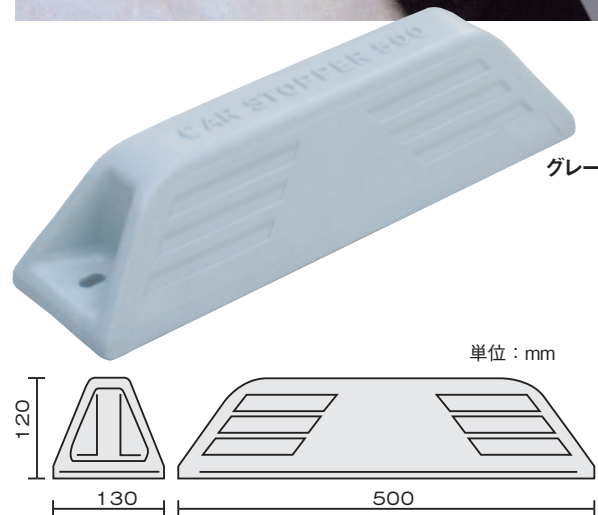
カーストッパー

駐車場を安心・安全・快適に

プラスチック製車止め

カーストッパー・ST500

長年の使用にも安心なアンカー施工タイプ

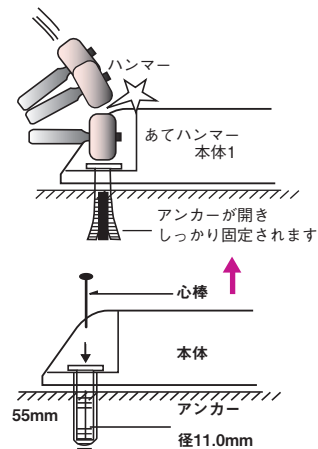


取り付け方法／ST500・610共通

コンクリート下地用 ST-500A

オールアンカーで、しっかり固定。
頻繁な車の出入りも、もう安心。その日のうちに取付完了

取付けたいコンクリート面にドリルで穴開けをします(径10.5～11.0mm 深さ55mm以上)。穴のまわりのごみを取除きアンカーを本体に通し、地面に設置します。心棒をアンカーに打ち込み固定します。



材質

耐候性・耐衝撃性に優れたポリプロピレン (PP) と耐熱性・柔軟性に優れたポリエチレン (PE) の混合材質

特徴

- ・肉厚成形品で抜群の強度
- ・プラスチック製でタイヤに優しくいつまでも欠けません
- ・高さ120mmの安心設計で、飛び越えの心配がありません
- ・スマートなデザインで、駐車場にアクセント

適用車両 ST-500A: 2tトラック まで
ST-500G: 普通乗用車 まで

用途別	コード	重さ	価格(円)
コンクリート下地用	ST-500A	2.7(kg)	4,500
アスファルト下地用	ST-500G	2.7(kg)	4,500

※ST500A用付属品 オールアンカー1080 2本

※ST500G用付属品 M12ネジ棒2本+ ナット・ワッシャー2組

ST500・610用オプションパーツ (別売)

グラウト材 (流し込み無収縮モルタル)

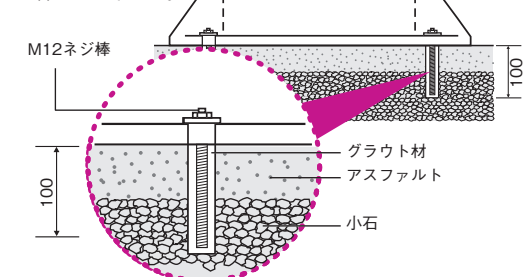
1kg袋 (ST500Gを6本取付可能) 価格 2,000円

1kg袋×20袋 (1箱) 価格30,000円

アスファルト下地用 ST-500G

ネジ棒で基礎にしっかり固定。

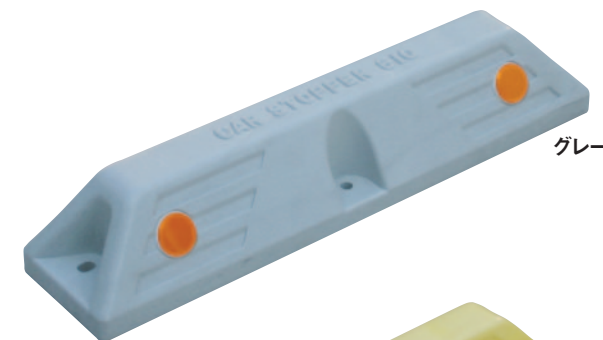
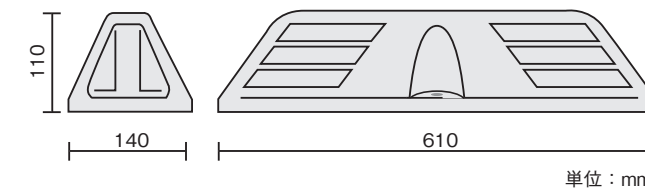
商業施設等の取付けをより確実にするために、アスファルトにアンカードリルで径25mm深さ100mmの穴を開けます。グラウト材を流し込み、M12ネジ棒を差し込み、固定後、増し締めして下さい。



※アスファルト下地のグラウト工法 (ST500G、ST610G) はアスファルト厚が50ミリ以上あり砕石が施してある規格下地であれば可能です。設置後、ボルトの締め付けは必ずグラウト材の硬化後に行ってください。気温や湿度によって条件が変わりますので24時間以上の養生が理想的です。

カーストッパー・ST610

プラスチック製タイヤ止めの普及版



材質

耐候性・耐衝撃性に優れたポリプロピレン (PP) と耐熱性・柔軟性に優れたポリエチレン (PE) の混合材質

特徴

- ・肉厚成形品で半永久的な抜群の強度
- ・3色のカラーバリエーション
- ・オールアンカー又はネジ棒で固定するためはがれる心配がありません
- ・高さ110mmの安心設計で乗用車でもトラックでも対応します
- ・スマートデザインで景観商品として最適

適用車両 2tトラック まで

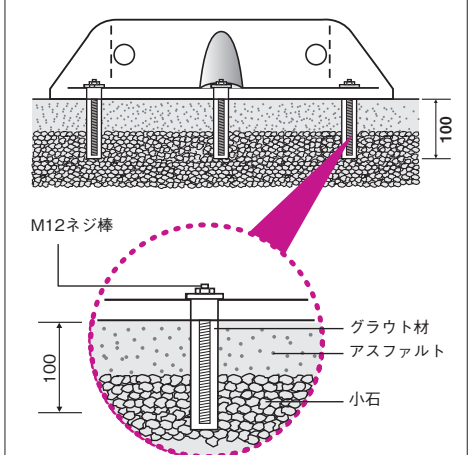
用途別	コード	重さ	価格(円)
コンクリート下地用	ST-610A	3.0(kg)	5,300
アスファルト下地用	ST-610G	3.0(kg)	5,300

※ST610A用付属品 オールアンカー1080 3本

※ST610G用付属品 M12ネジ棒3本+ ナット・ワッシャー3組

取り付け方法

アスファルト下地用 ST-610G



商業施設等の取付けをより確実にするために、アスファルトにアンカードリルで径25mm深さ100mmの穴を開けます。グラウト材を流し込み、M12ネジ棒を差し込み、固定後、増し締めして下さい。

※コンクリート下地用ST-610Aは左頁ST-500Aの取り付け方法を参照してください。